

AZ ÚJ ŠKODA OCTAVIA



ŠKODA
SIMPLY CLEVER





BEMUTATKOZÁS	4
KÜLSŐ DIZÁJN	6
FÉNYSZÓRÓDIZÁJN	14
BELSŐ DIZÁJN	18
CONNECTIVITY	26
SIMPLY CLEVER	32
CsomagTér	38
Kényelem	44
BIZTONSÁG	60
TELJESÍTMÉNY	72
PLUG-IN HYBRID	76
G-TEC	82
SPORTLINE	92
SCOUT	98
SZEMÉLYRE SZABÁS	104
TARTOZÉKOK	122
MŰSZAKI ADATOK	132

ÉLETREVALÓ, AKÁRCSAK ÖN

Éljünk bölcsen, éljünk egészségesen, éljünk közösségben, éljünk boldogan. Mindig, mindenhol azt halljuk, hogyan kellene élnünk. Azoknak, akik mások iránymutatása helyett a saját útjukat járják, a megújult ŠKODA OCTAVIA az egyik legjobb választás. És nem csak a lenyűgöző formatervezése miatt. Család, hobbi, stílus, sebesség vagy kényelem – bármi járjon is a fejében, a megújult OCTAVIA tökéletes partner lesz hozzá. Tágas belső tereinek, modern rendszereinek és okos megoldásainak köszönhetően nyugodtan arra koncentrálhat, ami igazán számít. A saját életére.

Erről szól a Simply Clever. Erről szól a ŠKODA.





KÜLSŐ
DIZÁJN

AZ ÖN ÉRZÉKEIT IS MOZGÁSBA HOZZA!

Az OCTAVIA a ŠKODA legújabb dizájtrendjeit testesíti meg: az esztétika, a biztonság és a praktikum tökéletes keveréke. Akár az autó egészéről, akár a részletek kidolgozottságáról van szó, az OCTAVIA minden szempontból harmóniát sugároz magából.



A ŠKODA MÁRKA
A csomagtartó ajtaján az új OCTAVIA büszkén viseli a ŠKODA márkanevet.

**STÍLUS ÉS
FUNKCIONALITÁS**
Az autót dinamikus vonalak, kiegyensúlyozott arányok és olyan, karakteres részletek jellemzik, mint a hűtőrács és a nyíl alakú első fényszórók, de a ködlámpák is emlékeztetnek. Amellett, hogy nagyon hasznosak, az autó megjelenésében is kulcsszerepet játszanak.





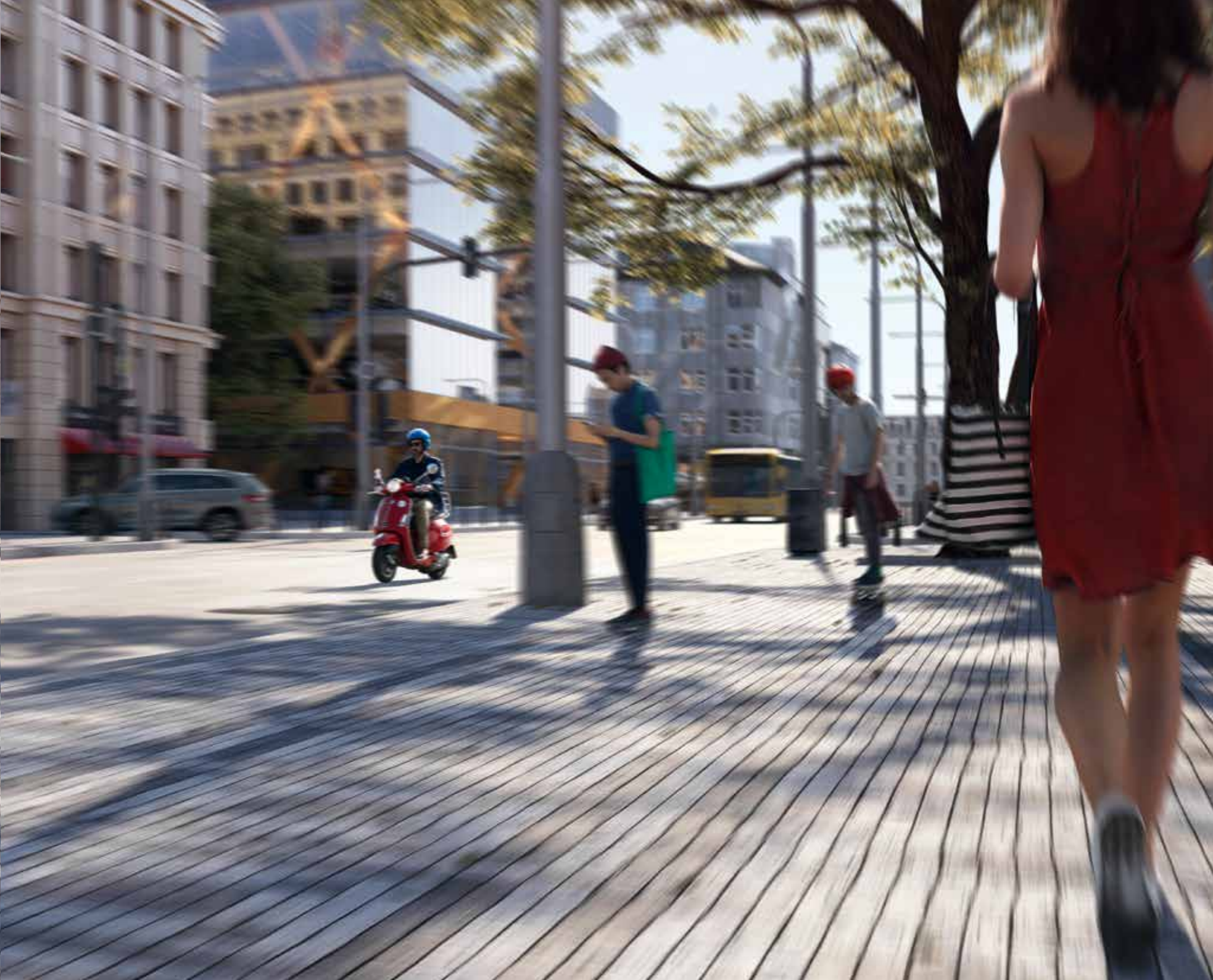
PANORÁMA NAPFÉNYTETŐ

Engedjen be több
fényt és friss levegőt!
A Combi változat
elektromosan állítható,
színezett üvegből
készült panoráma
napfénytetője révén
az első ülések felett
hatalmas tér nyílik meg.



TETŐLÉCEK

Az újratervezett tetőlécek szorosan illeszkednek az OCTAVIA tetejéhez,
és pontosan követik az autó áramvonalas formáját.





FÉNYSZÓRÓ- DIZÁJN

ITT AZ IDEJE EGY KIS RAGYOGÁSNAK!

Az OCTAVIA fényeit a fejlett technológia teszi gyönyörűvé. A LED Matrix fényszórók hosszabban belátható útszakaszt és biztonságosabb utazást tesznek lehetővé.



FÉNYSZÓRÓK ÉS KÖDLÁMPÁK

Az új ŠKODA OCTAVIA fényszórói a legújabb technológiai megoldásokat és a cseh kristálművesség ihlette dizájnt egyesítik egymással. A szélvédő kameráját használva a LED Matrix fényszórók az Ön előtt haladó járműveket és a szembejövő forgalmat is egyaránt érzékelik. Ennek alapján az autó a távolsági fényszórók fényerejét is fokozatosan szabályozza, és a lehető legjobb fényviszonyokat biztosítja – a többi autós elvakítása nélkül. Az első fényszórók intenzitását a kormánykerék pozíciójához igazodó adaptív rendszer (AFS) irányítja. A ködlámpák fényét szintén LED technológia biztosítja.

HÁTSÓ FÉNYSZÓRÓK

A teljes LED hátsó fényszórók tökéletesen illenek az animált irányjelzőkhöz, melyek nemcsak a haladási irányt mutatják, de az autónak is dinamikus megjelenést kölcsönöznek. A ŠKODA modellekre jellemző C-alakú lámpa ebben a modellben is megjelenik – ezúttal azonban egy modern csavarral. Formabontó kialakítása így is a cseh kristálművesség hagyományai előtt tiszteleg.





**BELSŐ
DIZÁJN**



ÉREZZE MAGÁT OTTHON!

Belül a színek és a felhasznált anyagok tökéletes harmóniája fogadja. A műszerfal kialakítása az autó külső vonalait idézi, és a belső tér nagyvonalúságát hangsúlyozza. Az Infotainment rendszer a műszerfal felett kapott helyet – a sofőr közvetlen látóterében, szimmetrikus összképet eredményezve. A vonzó dekoráció, a krómozott részletek és a LED fények tovább fokozzák a belső tér keltette erőteljes benyomást.



KÉNYELEM ÉS TÁGASSÁG

Az autó belső tere a ŠKODA szakembereinek keze munkáját dicséri. Bárhol is ül az autóban, az első osztályú anyagok használatának köszönhetően Ön is élvezni fogja az utazást. A váratlanul tágas belső Önnek és utasainak is bőséges helyet biztosít.



STÍLUS ÉS FUNKCIONALITÁS

Az OCTAVIA újratervezett, kétküllös kormánykereket kapott. A multifunkciós bőrkormány, a rádió, a mobiltelefon és a DSG-váltó irányítása mellett a kormányfűtést is lehetővé teszi.



DEKORATÍV BORÍTÁS

Az új OCTAVIA műszerfalához Suedia borítás (a képen) is rendelhető, ami még egyedibbé teszi az autó belső terét.



CONNECTIVITY

ŠKODA CONNECT: VIGYE MAGÁVAL AZ ONLINE VILÁGOT!



A folyamatos online jelenlétnek köszönhetően utazás közben végig asszisztensrendszerek segítik. A ŠKODA Connect megnyitja Ön előtt a korlátlan kommunikációs lehetőségek kapuját.

ŠKODA CONNECT

Kétféle szolgáltatást kínálunk: az Infotainment Online valós idejű híreket és forgalommal kapcsolatos információkat közöl, a Care Connect pedig a segítségre és a biztonságra fókuszálva lehetővé teszi a jármű távoli irányítását és hozzáférését. Segítséget nyújt minden helyzetben, amikor szüksége lehet rá.



ÁLLÓHELYZETI FŰTÉS ONLINE VEZÉRLÉSEL

Bármerre is jár a világban, a ŠKODA Connect mobilapplikáció segítségével távolról is könnyedén beállíthatja, milyen hőmérséklet legyen az autójában. Indulás előtt az applikáció segítségével előre beállíthatja a fűtést az autóban. Az aktiválás mellett beállíthatja az indulás idejét is, valamint választhat a fűtés és szellőzés beállítása között.



NYITÁS ÉS ZÁRÁS

Ezzel a funkcióval bárhol, kényelmesen lezárhatja és kinyithatja a járművét a ŠKODA Connect alkalmazáson keresztül. Például, ha elfelejti lezárni az autóját, akkor ezt okostelefonja segítségével bárhol, könnyedén megteheti.

ONLINE KÖZLEKEDÉSI INFORMÁCIÓ

A naprakész információk révén tökéletes áttekintést kaphat utazásairól. Ez a funkció lehetővé teszi, hogy minden váratlan akadályra, így az útfelújításokra, a balesetekre és a torlódásokra is időben reagálhasson. Ezen felül a helyi veszélyekről közölt információk segítségével az olyan kellemetlenségekre is felkészülhet, mint a korlátozott látási viszonyok.



FUNKCIÓK IGÉNY SZERINT

Az új ŠKODA OCTAVIA lehetővé teszi, hogy az autó gyártása után válassza ki és aktiválja a jármű és az Infotainment rendszer különböző funkcióit. Ami azt jelenti, hogy bármikor meggondolhatja magát, milyen funkciókat szeretne használni az autóban. Természetesen akkor is frissítheti a jármű funkcióit, ha használtan vásárolta az autót.

ONLINE SZEMÉLYRE SZABÁS

Ennek a szolgáltatásnak is nagy hasznát veszi majd, különösen akkor, ha az autót többen is használják egyszerre. Személyre szabhatja az üléseket, a digitális műszerfal kijelzőjét vagy a légkondicionáló paramétereit – az autó megjegyzi a beállításait, amiket aztán személyes ŠKODA-fiókján keresztül bármikor, egyetlen gombnyomással aktiválhat. Bárki, bárhol, is vezeti az autóját, Ön ebből semmit sem fog érzékelni.

**SIMPLY
CLEVER**



A ZSENIALITÁS A RÉSZLETEKBEN REJLIK

A Simply Clever megoldások az Ön életét is megkönnyítik. Akár a praktikus tárolórekeszekről, akár az ötletes vonóhorogról van szó, ezek az alaposan átgondolt kiegészítők felhőtlenül teszik az utazást.



ÜDVÖZLŐ LOGÓ

Az első ajtók alatt elhelyezett LED-ek ŠKODA logóval világítják meg a küszöb előtti területet.



NAPSZEMÜVEGTARTÓ REKESZ

A belső visszapillantó tükör felett kialakított, praktikus tárolórekesz a sofőr és elülső utasa számára is elérhető. (Napfénytetővel együtt azonban nem rendelhető.)



ABLAKVÉDŐ

Az ablakvédők megakadályozzák a por lerakódását a szélvédő és a karosszéria illesztéseinél.



ADBLUE TARTÁLY DÍZELMOTOROKHOZ

Az üzemanyagtartály betöltő nyílása szélesebb, így könnyedén utántöltheti az AdBlue adalékot a benzinkúton.

SZÉLVÉDŐMOSÓ TARTÁLY

A szélvédőmosó tartály nemcsak könnyen hozzáférhető, de beépített tölcserével az utántöltést is egyszerűbbé teszi. Ezentúl egyetlen csepp sem vész kárba.

DUPLA ZSEB

Az első ülések hátoldalán kialakított dupla zsebek segítségével még könnyebben rendszerezheti személyes tárgyait. A nagyobb zsebben akár egy jegyzetfüzet vagy egy laptop is elfér, a telefonnak pedig ott a kisebb zseb.



JUMBO BOX ÉS POHÁRTARTÓK

A tágas Jumbo Box tárolórekesz az első kartámaszban található. Itt biztonságosan tárolhatja elektronikus eszközeit, a légkondicionálással pedig frissen, lehűtve tarthatja ennivalóit. Az Easy Open funkcióval ellátott, dupla pohártartó is a központi konzolon kapott helyet.



TÁROLÓK AZ ELSŐ AJTÓKBAN

Az első ajtók tágas tárolórekeszeiben egy-egy 1,5 literes palacktartó található. Itt az eltávolítható hulladékosarat is elhelyezheti.



CSOMAGTÉRBŐL DÖNTHETŐ ÜLÉSEK

A hátsó ülések a csomagterben elérhető gombbal is lehajthatók, így az autóba való rakodás még egyszerűbbé válik.



RUGALMAS ELVÁLASZTÓELEM

A praktikus alumínium elválasztóelem (ami kizárólag a dupla padlós kombiváltozat esetén elérhető) lehetővé teszi, hogy igényei szerint ossza részekre a csomagteret, ráadásul a tisztán tartását is megkönnyíti.



VONÓHOROG

Az autóhoz elektromos vezérlésű, behajtható vonóhorog is rendelhető. Az eszköz kapcsolója a csomagterben található.



RÖGZÍTŐ ELEMEEK

A csomagok csúszkálásának elkerülésére ez a két műanyag, tépőzárral ellátott rögzítő elem ideális megoldás. Amikor nem használja, elrejtethetők a hátsó kerékházak mögé.



CSOMAGTÉR

XXL-ES CSOMAGTÉR

A nagyszabású tervek tekintélyes csomagteret igényelnek! Az új OCTAVIA nem is volna igazi ŠKODA, ha mindez nem párosulna jókora praktikummal. Az OCTAVIA csomagtartójában található megoldások nemcsak a biztonságos szállítást, de az autó tisztán tartását is megkönnyítik.



CSOMAGTÉRHÁLÓ – TÁVTARTÓ

A távtartónak köszönhetően az oldalsó, függőleges háló mindig nyitva maradhat, könnyű hozzáférést biztosítva a szállított tárgyakhoz. De törekeny csomagok, pl. virágok szállítása esetén is kapóra jön. (A ferdehátú változathoz is elérhető.)



REJTETT RAKODÓREKESZ

A kizárólag a Combi változatban elérhető, rejtett rakodórekesz diszkrét tárolási helyet biztosít a csomagtér aljában, így a különlegesebb, féltettebb csomagok is könnyebben és biztonságosabban szállíthatók.

KAPACITÁS

Ahogy az lenni szokott, a csomagtér ezúttal is nagyvonalú. A Combi változatban a hátsó ülések ledöntésével 640 literesről 1700 literesre növelhető a csomagtér.



KAPACITÁS

Az egyterű változat csomagtere a hátsó ülések ledöntésével 600 literesről 1555 literesre növelhető.



RÖGZÍTŐHÁLÓK

A csomagtér rugalmasságát egy horizontális és két vertikális háló növeli, melyek megakadályozzák a szállított tárgyak elmozdulását, és átláthatóbbá teszik a csomagteret.

KÉTOLDALÚ CSOMAGTÉRBORÍTÁS

Használja a szőnyeget elegáns szövésű oldalával felfelé fordítva, ha kényes csomagot szállít, majd egyszerűen csak fordítsa lefelé, és használja a mosható, gumis oldalát, ha attól tart, hogy szállítmánya nyomot hagy a csomagtérben!



KENYELEM

CSÚCSTECHNIKA, CSÚCSKÉNYELEM

Számtalan átgondolt fejlesztés és okos kiegészítő kizárólag Önre vár, hogy a lehető legkényelmesebb és szórakoztatóbb legyen a vezetés élménye. Csak helyezze a lábát a pedálokra!



ELEKTROMOS VEZÉRLÉSŰ CSOMAGTÉRAJTÓ ÉS VIRTUÁLIS PEDÁL

Az elektromos vezérlésű csomagtérajtó távirányítóval, központi panellel vagy közvetlenül az ajtó érintésével nyitható, illetve zárható. Beállíthatja az ajtó felső pozícióját is az igényeinek megfelelően. Érintés nélküli csomagtérajtó-nyitással, azaz virtuális pedállal is felszerelhető.



10 COLOS MULTIMÉDIÁS KIJELZŐ

Dizájn és funkcionalitás kéz a kézben jár egymással. A 10 colos Infotainment rendszert már a kijelző alatti érintőcsúszkával is kezelheti, így a hangerő beállításához vagy a navigáció használatához sem kell a képernyőhöz érnie. Ahogyan a kijelző alatt kialakított, ergonomikus csuklótámasz is a kényelmes kezelést segíti.



10 COLOS COLUMBUS INFOTAINMENT

Az autó Columbus 3D-s navigációs rendszerrel is felszerelhető. A gesztusvezérléssel rendelkező, első osztályú eszköz az Infotainment kijelző és a virtuális műszerfal használata közben is lehetővé teszi a nagyítást, ami a térképek böngészése közben különösen hasznos.



HANGULATVILÁGÍTÁS

Tapasztalja meg a maximális kényelem érzését a hangulatvilágításnak köszönhetően. A LED fényforrások számtalan, lenyűgöző színválasztási lehetőséget kínálnak, beleértve az autó belsejében körbefutó fényeket, a lábtér világítását elől és hátul, a kilincsek első és hátsó világítását, illetve a csomagtér-világítást.



CANTON HANGRENDSZER

Élvezze az abszolút tiszta hangzást a Canton hangrendszer tizenkét hangszórója jóvoltából! Akár zenehallgatásról, akár kihangosított telefonhívásról van szó, műszerfalhangszóró és csomagtérbe rejtett mélynyomó teszi teljessé az élményt.



TABLETTARTÓ ÉS MÉDIAVEZÉRLŐ

Az első ülések fejtámláira szerelhető tablettartó segítségével bármilyen táblagépet biztonságosan az üléshez rögzíthet, a médiavezérlő alkalmazásán keresztül pedig akár az autó Infotainment rendszerét is elérheti. (Táblagépéről éppúgy, mint okostelefonjáról Wi-Fi használatával.) Akárcsak a Columbus navigációs rendszert.





VIRTUÁLIS MŰSZERFAL / HEAD-UP DISPLAY

A virtuális műszerfal a fedélzeti számítógép speciális adataitól a navigációs rendszer továbbította információig minden fontos tudnivalót megjelenít. A Head-up Display kijelző kivetített információi olyan módon jelennek meg a kormány felett a szélvédőn, hogy a vezetőknek nem kell oldalra néznie vezetés közben.



AREA VIEW

Az autóba szerelt négy kamerának köszönhetően, melyek teljes egészében érzékelik az autót körülvevő teret, még magabiztosabbnak érezheti magát a kormány mögött. A kamerák az első hűtőrács, a külső visszapillantó tükrökben és a csomagterajtó kilincsén kaptak helyet. A rendszer valós időben továbbítja a képet az Infotainment rendszer kijelzőjére, így minden forgalmi szituációra gyorsabban reagálhat.

ERGO ELSŐ ÜLÉSEK

Maximális kényelem a vezetőnek és az utasának is! Az elektromosan állítható, hátkímélő Ergo ülések számos egyéb kényelmi funkció mellett az üléspárnamélység beállítását is lehetővé teszik.



NAPELLENZŐ ROLÓK

Az hátsó oldalsó ablakokhoz és – limuzin változat esetén – a hátsó ablakhoz tartozó árnyékoló rolók jelentősen hozzájárulnak a hátul utazók kényelméhez, különösen napfényes napokon.

ALVÁSKÉNYELMI CSOMAG

A kizárólag a Combi változat esetén elérhető alváscsomag a második ülésor szélső üléseibe épített, lehajtható fejtámaszokat, oldalsó fényvédő rolókat, SunSet árnyékolást, két Lounge Step lábtámaszt és egy elegáns táskába rejtett takarót foglal magában.

MASSZÁZSFUNKCIÓ

Az elektromosan állítható Ergo ülések masszázsfunkcióval is rendelkeznek. Az első osztályú kényelmet az ülésfűtés, a perforált bőrből készült üléskárpit és az első ülések szellőztetési lehetősége fokozza.



**ELEKTROMOSAN
ÁLLÍTHATÓ
NAPFÉNYTETŐ / USB-C**

Egyetlen gombnyomás a vezetőülés felett található irányítópanelen, és az elektromosan állítható panorámatető azonnal kinyílik vagy becsukódik. Ugyanitt egy extra USB-C port is található, amivel akár szélvédőre rögzített készülékét is feltöltheti.



**OLVASÓLÁMPA
FÉNYERŐSZABÁLYZÓVAL**

Könnyen és egyszerűen beállíthatja az olvasólámpa fényerejét: csak tartsa rajta az ujját.



MOBILBOX / USB-C

A mobilbox felerősíti mobileszköze jelét, és vezeték nélküli töltést tesz lehetővé vezetés közben. Ez a rekesz nemcsak könnyen hozzáférhető, de a nagyobb kijelzős eszközökkel is kompatibilis. A két USB-C port a központi konzolon helyezkedik el, így könnyedén csatlakoztathatja a külső eszközeit az Infotainment rendszerhez – csatlakozók vagy adapterek nélkül.



KÉNYELEM AZ UTASOKNAK

Az új OCTAVIA a hátul utazókra is nagyobb figyelmet fordít. A hátsó kartámasz két USB-C aljzatot rejt magában, mobiltelefonok töltését is lehetővé téve, a hátsó ülések könnyebben állíthatók, és az új modell háromzónás Climatronic légkondicionálóval is rendelhető.



ELEKTROMOS RÖGZÍTŐFÉK AUTOHOLD FUNKCIÓVAL

Az új OCTAVIA minden verziója auto hold funkcióval ellátott elektromos rögzítőféket kapott, így most már Ön is bűcsút inthet a hagyományos kéziféknek. A rögzítőfék a hátsó kerekeken fejti ki hatását. Az első ülések közötti középső konzolon elhelyezett gombbal bármikor ki- és bekapcsolhatja.



SHIFT BY WIRE

A ŠKODA modellek közül az új OCTAVIA alkalmaz elsőként shift by wire technológiát az automataváltóval szerelt változatokban. A maximális kényelmet szem előtt tartva a DSG váltó a középső konzolon kialakított, visszafogott kapcsoló segítségével használható.



KESY FULL

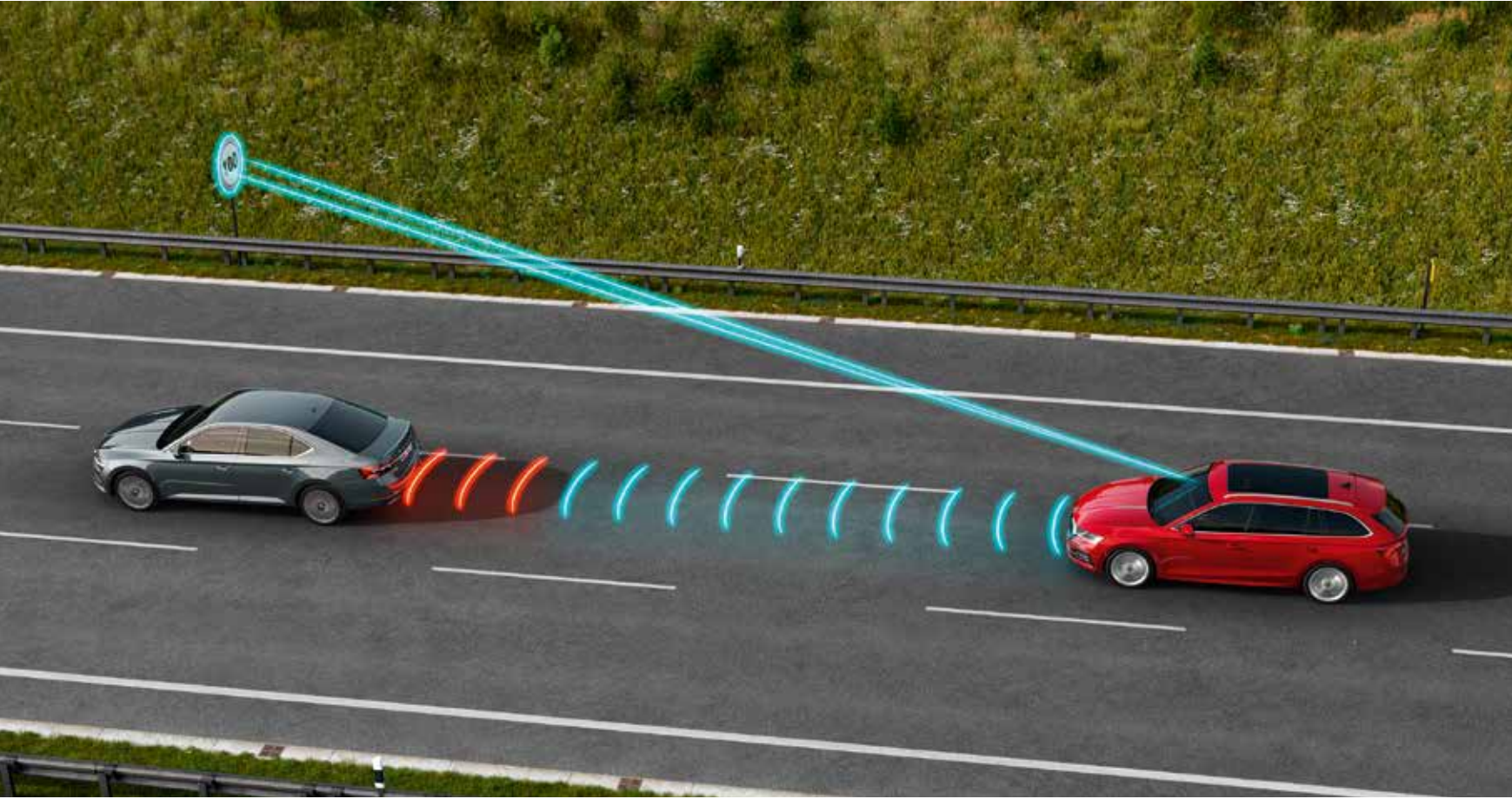
A KESY (kulcs nélküli nyitási/zárási/indítási rendszer) legújabb változatával az autó összes ajtaja nyitható és zárható.



BIZTONSÁG

UTAZÁSI ASSZISZTENS

Az utazási asszisztens számos asszisztensrendszer funkcióját magába sűríti, így bármerre is jár, biztos lehet benne, hogy az útja biztonságos és kényelmes lesz. A maximális biztonság érdekében az utazási asszisztent a vezetőnek folyamatosan ellenőrzés alatt kell tartania. Éppen ezért a megújult OCTAVIA kapacitív kormánykerékkel érkezik, mely a vezető érintését érzékelve egyfajta interaktív kezelőfelületként működik. Amennyiben a sofőr nem figyel a vezetésre, a kapacitív kormánykerék figyelmezteti.



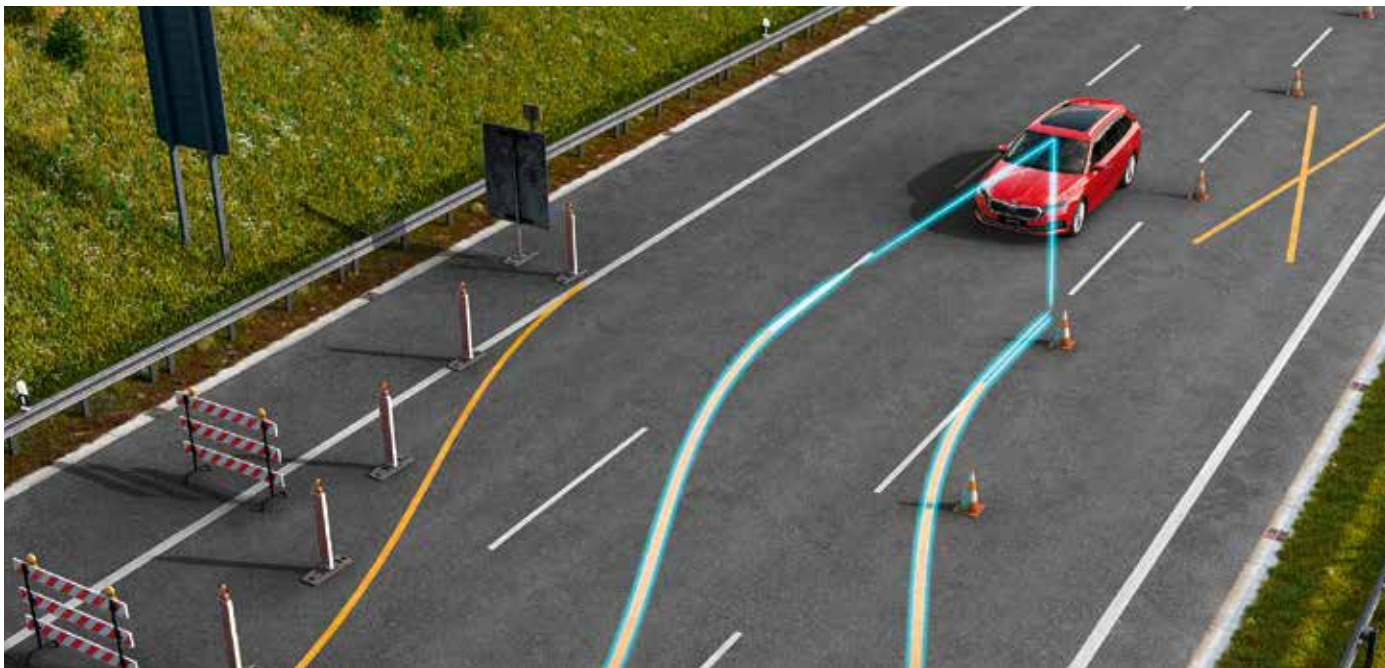
PREDIKTÍV TEMPOMAT (PCC)

A kamerától és a navigációs rendszertől érkező részletes információk segítségével a PCC képes a következő 1-2 km-en előre látni a vezetési körülményeket. Ha szükséges, akkor a rendszer módosítja a beállított utazósebességet – jellemzően kanyar vagy körforgalom előtt, illetve akkor, amikor csökkentett sebességkorlátozású területre ér. A PCC fokozza a vezetői élményt és biztonságot, miközben üzemanyagot spórol, valamint csökkenti az autó károsanyag-kibocsátását.



TORLÓDÁSI ÉS KÖVETÉSITÁVOLSÁG-TARTÓ ASSZISZTENS

Ez a funkció az autó közlekedési torlódások esetén történő vezetését segíti. A motor, a fékek és a kormánykerék vezérlésével az asszisztens távol tartja az autót a többi járműtől, és elforgatja a kormányt a környező járművek mozgásának lekövetéséhez (legfeljebb 60 km/órás sebességig). Ha a sávok egyáltalán nem észlelhetőek, a követésitávolság-tartó asszisztens 30 km/órás sebességig követi az előtte haladó járművet – egészen addig, míg az útburkolati jelek újra láthatóvá nem válnak. Félig észlelhető sáv esetén ez a korlát 60 km/órás sebességig tolódik ki.



ADAPTÍV SÁVTARTÓ ASSZISZTENS

A rendszer a megfelelő sáv közepén tartja a járművet, a sáv nem szándékos elhagyása esetén pedig figyelmezteti a vezetőt. A sávtartó asszisztens útépítés miatti sávterelés esetén is képes átvenni az autó irányítását.

VÉSZHELYZET-ASSZISZTENS

A vészhelyzetasszisztens csökkenti a baleset kockázatát a vezető hirtelen rosszullete esetén, például úgy, hogy megállítja az autót, és bekapcsolja a vészvillogót.

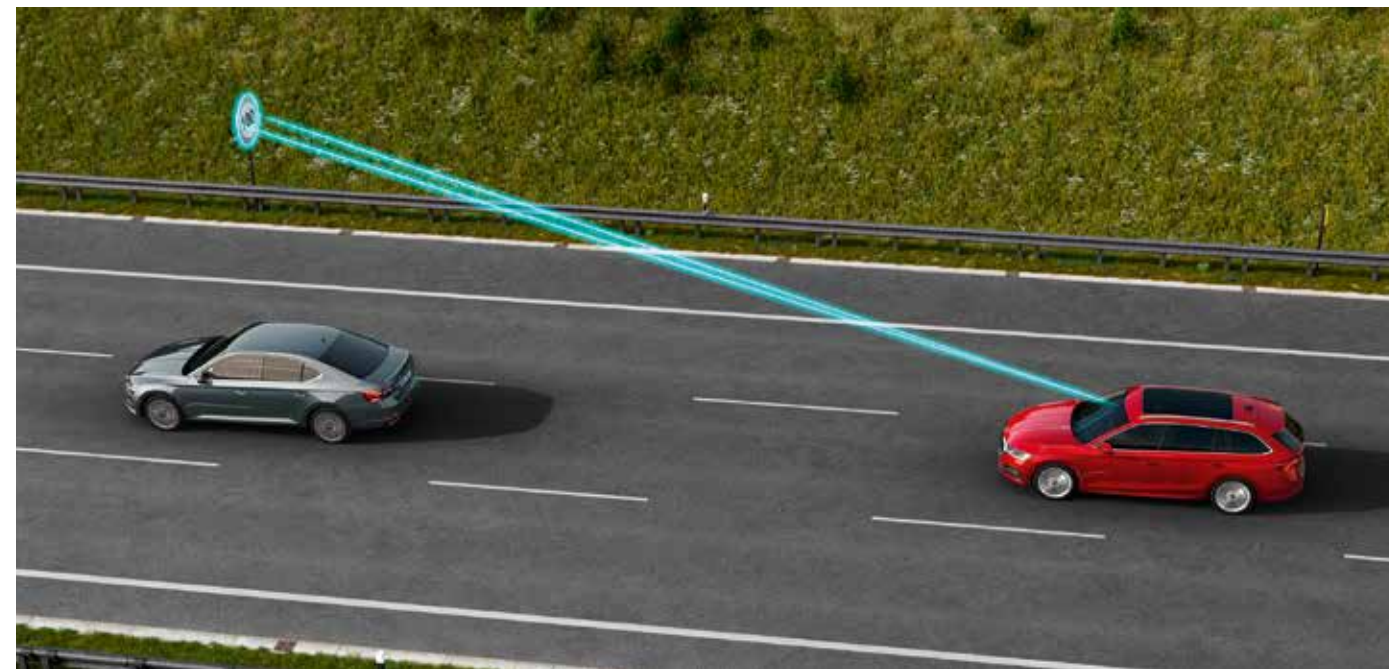


KANYARODÁSI ÉS ÜTKÖZÉSELKERÜLÉSI ASSZISZTENS

A kanyarodási asszisztens a szembejövő forgalmat figyeli lassú, legfeljebb 15 km/órás balra kanyarodás közben. Kritikus helyzetekben lefékezi az autót, és figyelmeztető fényjelzést ad. Az ütközésselkerülő asszisztens kitérő manőverrel előzi meg a baleseteket. Váratlanul felbukkanó gyalogosok, biciklisek vagy más járművek esetén megfelelő mértékű kormányrúlisegítéssel támogatja a vezetőt, hogy elkerülje a közelgő ütközést.

TÁBLAFELISMERŐ RENDSZER

Ez az asszisztens a visszapillantó tükör kameráját használja az aktuális útszakaszon elhelyezett közlekedési táblák felismerésére – beleértve a folyamatosan változó elektronikus információs táblákat is. Beazonosítja a jobb és bal oldalon, illetve az út felett található táblákat, majd továbbítja az információt a vezetőnek.



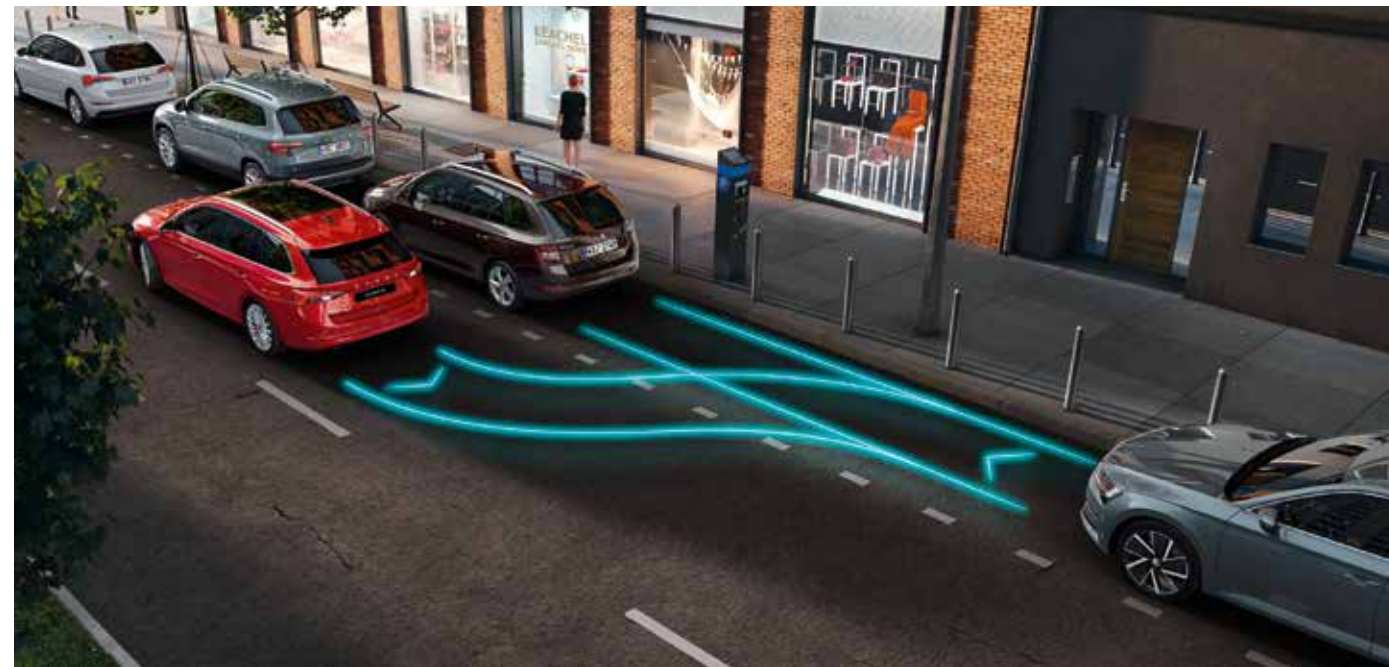


HOLTTÉRFIGYELŐ RENDSZER

A hátsó lökhárítóban lévő radarérzékelők segítségével a holtérfigyelő rendszer az autó mögötti és melletti területet ellenőrzi. Képes a többi jármű és a kerékpárosokhoz hasonló, nehezebben észlelhető „akadályok” akár 70 méterről történő érzékelésére is. A környező járművek távolsága és sebessége alapján eldönti, figyelmeztesse-e a vezetőt vagy sem.

PARK ASSIST

Minimise the hassle of parking in tight spots with Park Assist, which automatically selects an appropriate parking place in a row of parallel or perpendicularly parked vehicles. The updated Park Assist function now means that it can just be used for part of the parking manoeuvre. For example, you can select a parking space yourself and attempt to park your car some of the way, but for the more difficult part of the parking manoeuvre, simply activate Park Assist, which takes control of the steering wheel.



KIÁLLÁSI ASSZISZTENS

A rendszer felismeri az oldalról közeledő járműveket parkolóhelyekről történő kitolás esetén, és hangüzenettel figyelmezteti a vezetőt, veszjelzést küld az Infotainment rendszer/ fedélzeti számítógép kijelzőjére, és ha közvetlen veszélyt észlel, leállítja az autót.

AJTÓNYITÁS- ÉRZÉKELO RENDSZER*

Amikor megáll az autójával, és kinyitja az ajtót (hogya kiszálljon), a rendszer 35 m távolságon belül felismeri a többi közlekedőt, például járműveket, kerékpárosokat, futókat, gyalogosokat stb. Ha közeledő tárgyat észlel, erről fény- és hangjelzéssel figyelmezteti az elől és hátul utazókat, mielőtt óvatlanul kiszállnának az autóból.



A holtérfigyelő rendszer, a kiállási asszisztens, a parkolóasszisztens és az ajtónyitás-érzékelő rendszer az utazási asszisztens legfrissebb verziójának részeként érkezik.

* Később lesz elérhető

MÉG TÖBB SZAKÉRTELEM A FEDÉLZETEN

Az utakon a legváratlanabb helyzetekkel találhatja szemben magát. Annak érdekében, hogy Ön minden, útközben adódó helyzetre felkészülten reagálhasson, további – több funkciós – asszisztensrendszerek állnak rendelkezésére.



LED MATRIX FÉNYSZÓRÓK

A teljes LED Matrix fényszórók mátrixszerű fénysugarakkal működnek. Ez lehetővé teszi a távolsági fényszórók folyamatos használatát a többi vezető elvakítása nélkül. A szélvédőn lévő kamera segítségével a mátrixfényszórók reagálnak a forgalmi helyzetekre, és csak a fényszórók egyes elemeit kapcsolják ki. A többi elem bekapcsolva marad, és megvilágítja az utat. A LED Matrix fényszórók a navigációs rendszer információit is felhasználják, így a távolsági fényszórók kizárólag lakott területen kívül kapcsolódnak be.

UTASVÉDELEM

Ez az asszisztensrendszer fokozott védelmet nyújt az elől ülők számára. Olyan, kritikus helyzetekben avatkozik be, melyek ütközéshez vagy felboruláshoz vezethetnek. Ilyenkor szorosra húzza a biztonsági öveket, bezárja a tetőablakot, és az oldalsó ablakokat is csupán résnyire hagyja nyitva.



MÁSODLAGOS ÜTKÖZÉSVÉDELEM

Baleset esetén a másodlagos ütközés-védelem automatikusan lefékezi az autót, hogy megakadályozza az autó ellenőrizetlen mozgását, így csökkentve a további ütközések valószínűségét.



BIZTOS, AMI BIZTONSÁGOS

Szélsőséges helyzetekben, ha a vezető elveszíti uralmát a jármű felett, az autó passzív biztonsági elemei lépnek előtérbe. Ilyenek például a légszások. Az új OCTAVIA akár tíz légszákkal is felszerelhető.



VEZETŐ ÉS UTASÜLÉS OLDALI LÉGSZÁK

Míg a vezető oldali légszák a kormánykerékben kapott helyet, az első utasülés oldali légszák a műszerfalban található. Ha szükséges, például első ülésre rögzített gyermekülés esetén, kikapcsolható.



FÜGGÖNYLÉGSZÁK ELŐL ÉS HÁTUL

Aktiválásukat követően a fejlégszások falat képeznek, mely megóvjá az elöl és a hátul ülő utasokat a fejsérüléstől.



ELSŐ ÉS HÁTSÓ OLDALLÉGSZÁKOK

Ez a négy légszák védi a vezető és a többi utas medencecsontját és mellkasát oldal irányú ütközés esetén.



TÉRDLÉGSZÁK

A vezető térdeit és lábszárát védő térdlégszák a kormánykerék alatt helyezkedik el.



KÖZÉPSŐ LÉGSZÁK

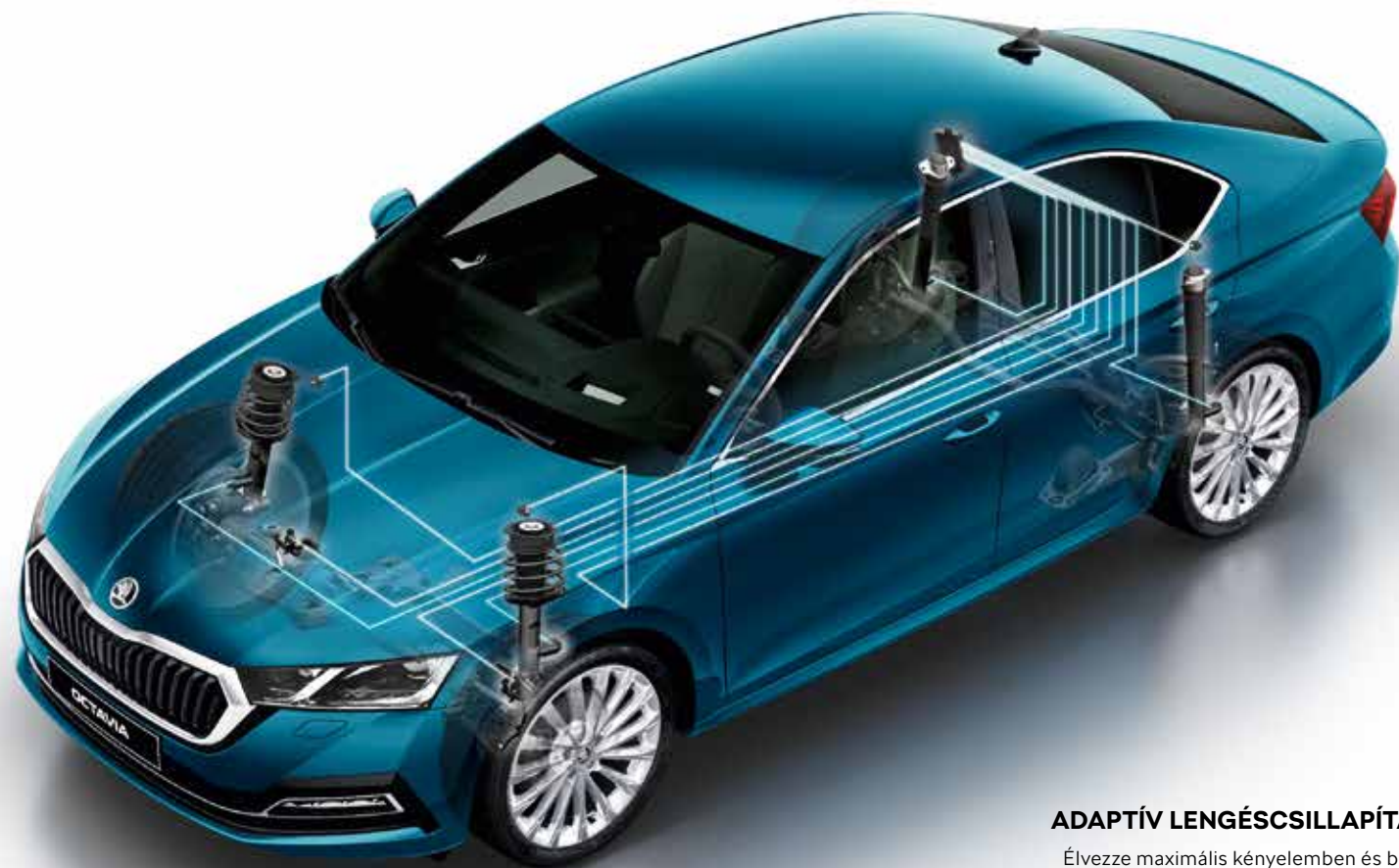
A középső légszákot arra tervezték, hogy elnyelje az utas oldali ütközések erejét abban az esetben, ha kizárólag a vezető ül elöl.



TELJESÍTMÉNY

ERŐNEK EREJÉVEL

A motorháztető alatt annyi erő lapul, ami minden forgalmi szituációhoz elegendő lendületet biztosít – anélkül, hogy a környezetvédelem érdekében kompromisszumot kellene hoznia. A teljesítményt, a fogyasztást és a vezetési élményt az autó kiváló aerodinamikája fokozza. Akár 0,24-es légellenállási együtthatójával az OCTAVIA új mércét állít fel kategóriájában.



ELEKTROMOS RÖGZÍTŐFÉK

Az elektromos rögzítőfék megakadályozza, hogy parkolás és/vagy elindulás közben véletlenül hátraguruljon, elinduláskor pedig automatikusan kiold.

ADAPTÍV LENGÉSCSILLAPÍTÁS (DCC)

Élvezze maximális kényelemben és biztonságban autója kiváló teljesítményét! Az adaptív lengéscsillapítás (DCC) folyamatosan reagál a különféle vezetési szituációkra (fékezés, gyorsítás, kanyarodás), és ehhez igazítja a csillapítási és kormányzási jellemzőket. Az Infotainment rendszerben öt lehetséges mód (Eco, Comfort, Normal, Sport és Individual) közül választhatja ki a saját igényeihez legjobban illőt. Az öt alapl mód természetesen további lehetőségeket kínál. Az összesen tizenöt opció között olyan beállításokat talál, mint például a „supersport.”

MOTORKÍNÁLAT

Az OCTAVIA nemcsak nagy teljesítményű TSI és TDI motorok széles választékát kínálja, de az erőforrások a károsanyag-kibocsátás csökkentéséhez is hozzájárulnak. Különösen az újonnan érkező Evo TDI motorok. Az ún. kettős adagolásnak* köszönhetően az új motor akár 80%-kal kevesebb nitrogén-oxidot (NOx) juttat a levegőbe, mint a korábbi változatok. A motorkínálat között egy iV erőforrás is megtalálható hálózatra csatlakoztatható hibrid technológiával (PHEV – Plug-in Hybrid Electric Vehicle), de a sűrített földgázzal üzemelő (CNG), környezetbarát G-TEC kivitel is izgalmas alternatívát kínál.

*A rendszer AdBlue® adalékanyagot fecskendez a motorba.





iv



TELE ENERGIÁVAL, TELE LEHETŐSÉGGEL

Energiahatékonyság és teljesítmény egyetlen erőforrásban! Elektromos motor a városi forgalomhoz, 1,4 literes TSI motor az országutakra – az új ŠKODA OCTAVIA iV minden helyzetben elemében van! Virtuális műszerfala, külső megjelenése, belső kényelme, technológiai fejlettsége révén a legkülönbélebb igényeket is kielégíti. Az Ambition és a Style változatok mellett egyedi RS változatban is elérhető. Válassza az Önhöz legjobban illőt, és dőljön hátra a vezetőülésben!

INNOVÁCIÓ KÍVÜL-BELÜL



MOTOROK ÉS FELTÖLTÉS

Az 1,4 literes TSI benzinmotor 110 kW teljesítményű, míg az elektromos motor 75 kW teljesítményre képes – vagyis a teljes rendszer összteljesítménye 150 kW. A lehető legkényelmesebb vezetési élmény érdekében az autó 6-sebességes DSG-váltót kapott. A 13 kWh kapacitású akkumulátor az autó padlólemeze alatt, a hátsó tengely felett kapott helyet, és (a WLTP mérései alapján) 55 km megtételére elegendő energiát képes eltárolni. Otthoni hálózathoz csatlakoztatva, hagyományos töltőn keresztül a teljesen lemerült akkumulátorok feltöltése öt órát vesz igénybe. Fali töltővel vagy töltőállomással ez az időtartam 3 óra 33 percre rövidül.

INFOTAINMENT

A 10 colos Infotainment rendszer (a képen Columbus navigációs rendszerrel) lehetővé teszi az akkumulátor töltöttségi szintjének ellenőrzését, de itt lehet kiválasztani a hajtási módot is a tisztán elektromostól egészen a kombinált meghajtásig.



G-TEC



KÖRNYEZETBARÁT, TEHÁT PÉNZTÁRCABARÁT IS

Az OCTAVIA ezentúl zöldebb erőforrással is elérhető. A sűrített földgázzal üzemelő (CNG), Active, Ambition vagy Style felszereltségi szinttel rendelhető ŠKODA OCTAVIA G-TEC nemcsak környezet- és pénztárcabarát, de csendesebb és hatékonyabb motort is kínál.

Ne kössön kompromisszumot a környezetvédelem és a teljesítmény között!



SŰRÍTETT FÖLDGÁZTÓL ÉS BENZINIG

A váltás a két üzemanyagtípus között teljesen automatikus. A rendszer először sűrített földgázzal (CNG) üzemel, az autó ilyenkor CNG-üzemlédban működik, és csak akkor kapcsol át benzinüzemlédbba, amikor a sűrített földgáz elfogyott.

MOTOR ÉS ÜZEMANYAGTARTÁLY

Az autó 1,5 literes, agilis TGI-erőforrással érkezik. A G-TEC motor 96 kW teljesítmény leadására képes, és 6 sebességes kézi váltóval vagy 7 sebességes automata (DSG) váltóval rendelhető. CNG-üzemlédban (a benzinüzemléhez képest) a szén-dioxid-kibocsátás jelentősen csökken. A környezetbarát működés másik bizonyítéka, hogy az autó alacsonyabb nitrogén-oxid-kibocsátással, szilárd részecskék kibocsátása nélkül üzemel. Három CNG-tartály összesen 17,33 kg befogadóképességű, míg a benzintartály 9 liter térfogatú.



RS



The image shows the driver's side interior of a red ŠKODA OCTAVIA RS. The steering wheel is black with a perforated texture and red stitching, featuring the ŠKODA logo and 'RS' branding. The dashboard and center console are black with red accents. The digital instrument cluster displays '00' and '100%'. The gear shift is visible on the right side of the center console. The car is parked on a road with mountains in the background.

MINDEN NAP ÚJ FUTAM RAJTOL

RS – két varázslatos betű, ami minden sofőrben felébreszti a versenyzőt. Az új ŠKODA OCTAVIA RS minden gázfröccse felér egy adrenalinlökettel. A 245 dübörgő lóerő a motorháztető alatt minden alkalommal izgalmas utazást ígér – nem csupán Önnek. Ez az autó amennyire gyors, éppen annyira biztonságos is, így nyugodtan magával viheti a családját is. Három erőforrás, egy 180 kW-os TSI, egy 147 kW-os TDI és egy 180 kW összteljesítményű iv motor közül választhat. Hozza ki a legtöbbet minden napjából! Az OCTAVIA RS tartani fogja a lépést Önnel.

A KALAND SOSEM MEGY KI A DIVATBÓL

Exkluzivitás és sportosság. Az OCTAVIA RS vérpezsdítő, bátor vonalai kívül-belül dinamikussá teszik az autót. Az időtlen elegancia és a dekorelemekkel hangsúlyozott, vagány megjelenés mélyre ültetett, sportos futóművel válik teljessé. Mindez igazán karakteres összhatást eredményez.



KÜLSŐ DIZÁJN

Az autó RS formatervezésű lökhárítókat és olyan, fényes fekete dekorelemeket kapott, mint az oldalsó visszapillantó tükrök borítása, az oldalsó ablakok körüli díszcsík, az első hűtőrács kerete vagy a sötétített ködlámpákat keretező légfüggöny. A hűtőrácsra elhelyezett RS logó a ŠKODA autóversenyzői múltja előtt tiszteleg. A dinamikus megjelenést a 18 colos fekete, könnyűfém keréktárcsák vagy az ábrán látható, 19 colos, antracit könnyűfém keréktárcsák fokozzák. A piros féknyergék ugyancsak a jármű sportos jellegét hangsúlyozzák.

BELSŐ DIZÁJN

Az autó többek között első sportüléseket, perforált RS logóval ellátott, multifunkcionális, bőr sportkormányt és fémhatású sportpedálborítást kapott. A vezetési élményt a virtuális műszerfal fokozza, melyen a kifejezetten az RS számára kifejlesztett, sportos nézetet is kiválaszthatja. A fekete szövetskárpit vagy az opcionálisan választható Suedia bőr/műbőr kárpit (l. ábra) Suedia dekorbetéttel, varrott műszerfalborítással és Carbon dekorációval egészül ki.



SPORTLINE







KÜLSŐ DIZÁJN

Az autó olyan, fekete kiegészítőket kapott, mint az előlő hűtőrácskeret, az előlő lökhárító-borítás, az oldalsó ablakok körüli díszcsík és az oldalsó visszapillantó tükrök borítása.

A sportos megjelenést húzza alá a fekete, csiszolt könnyűfém keréktárcsa, ami a 17 colos alapváltozat mellett 18 és 19 colos méretben is kapható. A ferdehátú változat hátsóajtó-borítása ugyancsak az autó sportosságát hangsúlyozza. A választott motor függvényében az autó sportfutóművel érkezik.

BELSŐ DIZÁJN

Az autó többek között első sportüléseket, perforált SportLine logóval ellátott, multifunkcionális, bőr sportkormányt és fémhatású sportpedálborítást kapott. A ThermoFlux funkcióval ellátott, speciális szövethárpitnak köszönhetően nemcsak a légáteresztés előnyeit élvezheti, de utasainak is maximális kényelmet biztosíthat – hűvösben és hőségben egyaránt.



scout



The image shows the interior of a ŠKODA OCTAVIA Scout. The dashboard features a digital instrument cluster on the left displaying speed, fuel, and range (800 km). The center console has a large infotainment screen showing a landscape. The steering wheel is black with the ŠKODA logo. The interior is finished with dark leather and wood trim. Blue ambient lighting is visible along the dashboard and door panels. The car is parked on a road with a scenic view of a lake and trees in the background.

VAN ÉLET AZ ASZFALTON TÚL

Néha az élet megköveteli, hogy letérjünk a kikövezett útról. Az új ŠKODA OCTAVIA Scout ebben is tökéletes partner – ötvözve egymással a limuzinok eleganciáját, a családi autók tágasságát és a terepjárók szabadságát. Az ún. „Rossz út csomag”, a megemelt futómű és a megerősített karosszéria jóvoltából bármikor letérhető a főútról, függetlenül portól, sártól és kavicsoktól. Ez a felszereltség kizárólag a kombiváltozat esetén érhető el.

MUNKA VAGY MÓKA? MINDKETTŐ!

A kiváló minőségű, tartós kárpitozás és a jellegzetes dekoráció összetéveszthetetlen megjelenést kölcsönöz az autónak. A modern külsőt a korszerű technológia, az új generációs Infotainment rendszer és a fejlett asszisztensrendszerek teszik még izgalmasabbá. Akár üzleti útra indul, akár a családjával nyaral, akár csak A pontból B-be tart, minden kilométeren kényelemben és biztonságban érezheti magát.



SPORTPEDÁLBORÍTÁS / KÜSZÖB

A fémhatású sportpedálborítás gumírozott felülettel rendelkezik, ami megakadályozza, hogy a cipő lecsússzon a pedálról. A pedálborításhoz illeszkedő küszöb kiemeli a belső tér sportosan elegáns hangulatát, és növeli a biztonságérzetet vezetés közben.

LOGÓ / KÁRPIT

Az első ülések háttámlájára hímzett Scout logó még egyedibbé teszi az autó belső terét. A Suedia bőr/műbőr kárpit (l. a képen) opcionálisan választható, míg a ThermoFlux funkcióval ellátott szövetkárpit alapfelszereltség.





**SZEMÉLYRE
SZABÁS**

ACTIVE

Az Active változat alapfelszereltsége többek között az autó fényezésének megfelelő (elektronikusan állítható) külső visszapillantó tükröket és kilincseket, első és hátsó LED fényszórókat, KESSY GO-t (kulcs nélküli indítási rendszert), távirányítóval vezérelhető központi zárat, az első és hátsó ajtókhoz tartozó elektromos ablakemelőt, légkondicionálót, elektromos működtetésű biztonsági gyerekzárát, Bluetooth-kapcsolaton keresztüli csatlakozási lehetőséget, 8 colos Swing Infotainment rendszert, két USB-C csatlakozót és napszemüvegtartót tartalmaz.



ACTIVE FEKETE BELSŐ TÉR

Narbe Ruby borítás
Szürkemetál dekorbetét
Szövetkárpit



AMBITION

Az Ambition változat alapfelszereltsége többek között esernyőtartót, az elülső kartámaszban kialakított Jumbo Box tárolórekeszt, központi konzolt, kétcsatornás Climatronic légkondicionálót, két küllős multifunkciós bőr kormánykereket, fűthető első üléseket, elektromosan állítható, fűthető külső tükröket, nyolc hangszórót, hátsó parkolóradart és (sebességszabályzót (tempomat) tartalmaz.



AMBITION FEKETE BELSŐ TÉR

„Narbe Ruby” borítás
„Silver Squares Haptic” dekorbetét
Szövetkárpit

AMBITION FEKETE BELSŐ TÉR

„Narbe Ruby” borítás
„Silver Squares Haptic” dekorbetét
Szövetkárpit



AMBITION FEKETE BELSŐ TÉR

„Narbe Ruby” borítás
Fakóarany dekorbetét
M-csomag: szövet/bőr/műbőr kárpit

STYLE

A Style változat alapfelszereltsége többek között krómozott dekorelemeket, LED kanyarkövető ködlámpákat, KESSY FULL-t (kulcs nélküli nyitási/zárási/indítási rendszert), két küllős, multifunkciós bőr kormánykereket, hegymenetasszisztenst, LED Matrix fényszórókat, TOP LED hátsó lámpákat, elektromosan állítható, sötétedő (csak a vezetőoldali), behajtható, fűthető külső tükröket tartalmaz.



STYLE FEKETE BELSŐ TÉR

„Fabric Tetris Black” varrott borítás
„Silver Squares Haptic” dekorbetét
Bőr / műbőr, szellőztethető Ergo első ülések

STYLE FEKETE BELSŐ TÉR

„Fabric Tetris Black” varrott borítás
„Silver Squares Haptic” dekorbetét
Bőr / műbőr, szellőztethető Ergo első ülések



STYLE FEKETE BELSŐ TÉR

„Fabric Tetris Black” varrott borítás
„Silver Squares Haptic” dekorbetét
Szövet / bőr / műbőr kárpit

STYLE FEKETE BELSŐ TÉR

„Suedia Black” varrott borítás
„Silver Squares Haptic” dekorbetét
„Suedia” / bőr / műbőr kárpit



STYLE FEKETE BELSŐ TÉR

„Fabric Tetris Black” varrott borítás
„Silver Squares Haptic” dekorbetét
Bőr / műbőr kárpit



STYLE FEKETE BELSŐ TÉR

„Fabric Tetris Black” varrott borítás
„Silver Squares Haptic” dekorbetét
Szövetkárpit, sportülések (a Dynamic csomag részeként)

STYLE FEKETE BELSŐ TÉR

„Fabric Tetris Black” varrott borítás
„Silver Squares Haptic” dekorbetét
Szövetkárpit, sportülések (a Dynamic csomag részeként)



STYLE FEKETE BELSŐ TÉR

„Fabric Tetris Black” varrott borítás
„Silver Squares Haptic” dekorbetét
Szövetkárpit, Ergo ülések*

STYLE BÉZS BELSŐ TÉR

„Suedia” varrott borítás, bézs
„Piano Black” dekorbetét (a Style fekete belső térhez is elérhető)
„Suedia” bőr / műbőr kárpit



STYLE BÉZS BELSŐ TÉR

„Fabric Tetris Black” varrott borítás
„Piano Black” dekorbetét
Szövetkárpit

*Az Ergo ülések kizárólag középső légzsákkal vannak felszerelve.



KÁRPIT

Személyre szabás



Active fekete
(szövet)

Ambition fekete
(szövet)

Style bézs
(szövet)

Style fekete (szövet)

Ambition / Style fekete
(szövet / bőr / műbőr)

Style fekete
(bőr / műbőr)

Style fekete
(„Suedia” / bőr / műbőr)

Style bézs
(„Suedia” / bőr / műbőr)

Style fekete (perforált bőr/ műbőr),
szellőztethető Ergo első ülések

Ambition/Style fekete
(szövet), sportülések**

* M-csomag

**A sportülések kizárólag a Dynamic csomag részeként érhetők el.

Személyre szabás

SZÍNEK

LÁVAKÉK METÁL



KRISTÁLYFEHÉR



HOLDFEHÉR METÁL



EZÜSTSZÜRKE METÁL



GRAFITSZÜRKE METÁL



FŐNIX NARANCSMETÁL



ATLANTI KÉK



FEKETEMÁGIA GYÖNGYHÁZ METÁL



VELVET VÖRÖS METÁL



VERSENYKÉK METÁL



KERÉKTÁRCSÁK

19" BECRUX könnyűfém keréktárcsa



19" BECRUX fekete könnyűfém keréktárcsa



18" PERSEUS könnyűfém keréktárcsa



18" PERSEUS antracit könnyűfém keréktárcsa



18" VEGA Aero fekete könnyűfém keréktárcsa



17" PULSAR Aero fekete könnyűfém keréktárcsa



17" ROTARE AERO könnyűfém keréktárcsa



16" TWISTER AERO könnyűfém keréktárcsa



16" VELORUM könnyűfém keréktárcsa



16" acél keréktárcsa dísz tárcsával



TARTOZÉKOK





VÉDŐFÓLIA A HÁTSÓ LÖKHÁRÍTÓHOZ

A kiváló minőségű átlátszó szalaggal könnyedén megvédheti a hátsó lökhárító éleit a töréstől és a repedésektől. A poliuretán rendkívül ellenálló a karcolásokkal szemben, megvédve az autó hátulját a ki- és berakodás közben keletkező sérülésektől.



FÉM HATÁSÚ ÉLVÉDŐ

A csomagtér be- és kikapolása közben mindig fennáll a veszély, hogy sérülés éri a hátsó lökhárítót. A megoldást ez a kiváló minőségű védőszegély jelenti. Ráadásul nemcsak tartós, de az autó megjelenését is sportosabbá teszi.

AKASZTÓ

A kényeztetők és a hátizsákok többé nem foglalnak felesleges helyet a hátsó üléseken. Akassza őket az első ülések fejtámláihoz rögzíthető akasztóra!



MULTIMÉDIA

Az első ülés fejtámlájára rögzíthető tartó egy külső eszköz, amit egész biztosan értékelni fognak a hátul utazók.

RUHAFOGAS

Az első ülések fejtámaszára akasztható ruhafogas rendkívül hasznos tartozék – különösen azok számára, akik öltönyben járnak dolgozni.



MÉDIATÁROLÓ

A központi konzolban kialakított tárolórekesz használatával vezetés közben is biztonságban tudhatja multimédiás eszközeit.



CSOMAGTÉRTÁLCA

Ha gyakran szállít olyan tárgyakat, melyek nyomot hagyhatnak a csomagtérben, az egyszerűen kivehető és könnyen mosható csomagtértálca a tökéletes megoldás. A kiváló minőségű műanyagból készült, vízálló tálca tökéletesen illeszkedik a csomagtérbe, egy alumínium elválasztóelemmel pedig még praktikusabbá tehető.



MULTIFUNKCIONÁLIS TÁROLO

A praktikus multifunkcionális tárolót ruhadarabok, valamint hosszú, könnyű, élettlen tárgyak szállítására fejlesztettük ki. Használatával személyes tárgyai többé nem foglalnak helyet a csomagtérben – legalábbis nem a többi csomag rovására.



SZÜRKE CSOMAGTÉRHÁLÓ

A hálókészlet fokozza a csomagtér rugalmasságát, miközben szorosan rögzíti a tárgyakat. Egy vízszintes és három függőleges hálóból áll.



CSOMAGTÉRTÁSKA

Vannak tárgyak, melyeket ritkán használunk, mégis a csomagtérben a helyük. Ebben a praktikus táskában minden ilyen tárgyat kényelmesen és biztonságosan tárolhat.



KÜSZÖBVILÁGÍTÁS

Az oldalsó ajtók küszöbvédő díszléceihez már hangulatos háttérvilágítást is rendelhet. A két darabból álló tartozék okos akkumulátormegoldással érkezik.



HÁTSÓÜLÉSVÉDŐ TAKARÓ

A praktikus takaró megvédi az autó utasterét a szennyeződéstől és a karcolódástól. A mérete tetszés szerint módosítható, így a hátsó ülések felét vagy egészét is lefedheti.



AJTÓVILÁGÍTÁS

Az első ajtók alatt elhelyezett LED lámpák ŠKODA felirattal világítják meg a küszöb környékét.



DEKORATÍV KÜSZÖBBORÍTÁS ALUMÍNIUMBETÉTTEL

A négy darabból álló, alumíniumbetéttel megerősített, dekoratív küszöbborítás fokozza az autó megjelenését, és a küszöb körül megvédi fényezését a portól.



DEKORATÍV ALUMÍNIUM KÜSZÖBBORÍTÁS

A jármű vonalvezetését tökéletesen követő, OCTAVIA felirattal ellátott, négy darabból álló ajtóküszöblécek tipikus ŠKODA kiegészítők. Nemcsak esztétikusak, de kifejezetten praktikusak is.



ZÁRható SÍLÉC- ÉS SNOWBOARDTARTÓ

A tetőcsomagtartóra rögzíthető, zárható síléc- és snowboardtartó az egyik legbiztonságosabb módja a sífelszerelés szállításának.



VONÓHOROGRA SZERELHETŐ KERÉKPÁRTARTÓ*

A vonóhorogra szerelhető kerékpártartó ideális megoldás ahhoz, hogy gondtalanul és kényelmesen szállítson egyszerre több kerékpárt is. Elegáns stílusával és tartós kialakításával minden ŠKODA járművet tökéletesen kiegészít.

2 és 3 kerékpáros változatban is elérhető.



ZÁRható KERÉKPÁRTARTÓ

Használatával biztonságosan rögzítheti a tetőcsomagtartóra a karbon / alumínium vázákhoz tervezett lezárható kerékpártartót.



ZÁRható TETŐDOBOZ

A ŠKODA exkluzív, akár öt pár síléc vagy négy snowboard tárolására alkalmas, zárható tetődoboz a optimális légellenállás érdekében süllyesztett alsó felülettel rendelkezik, ami pozitívan hat a vezetési stabilitásra, a fogyasztásra, és rezgéscsillapító hatású. 400 literes kapacitásával nem csupán a téli felszerelés tárolására alkalmas.



HÁTSÓ PARKOLÓSENZOROK

A tökéletes parkolás legegyszerűbb módja, ha parkolószenzorok segítik a manővert. Folyamatosan figyelik azokat a tárgyakat, melyek kívül esnek a vezető látószögén, így minimálisra csökkentik az ütközés kockázatát.



PRESTIGE SZÖVETSZŐNYEGEK

Végezze el a belső tér utolsó simításait ezekkel az első osztályú szövetszőnyegekkel! Elnyelik az utastér zaját, és fokozzák az autóban ülők kényelmét utazás közben.

NÉGYÉVSZAKOS AUTÓSZŐNYEGEK

Terepre vinné az autóját? Csak nyugodtan! Praktikus anyaguknak és okos kialakításuknak köszönhetően ezek a négyévszakos szőnyegek tökéletesen lefedik a lábtérteret, és megvédik a sártól, a víztől, valamint az egyéb szennyeződésektől.



PRESTIGE SZÖVETSZŐNYEGEK SZÜRKE VARRÁSSAL

Megerősítik az autószőnyegek szegélyeit, és dekorációs elemként is tökéletesen passzolnak a belső tér kialakításához.

CARE & STYLE KERÉKCSOMAG

19" ALTAIR csiszolt, antracit metál könnyűfém keréktárcsák
7.5J x 19" ET48 Abroncs: 225/40 R19



17" LYRA ezüst könnyűfém keréktárcsák*
6.5J x 17" ET46 Abroncs: 205/55 R17



19" BECRUX csiszolt, ezüst könnyűfém keréktárcsák
7.5J x 19" ET48 Abroncs: 225/40 R19



17" PULSAR csiszolt, fekete metál könnyűfém keréktárcsák
7J x 17" ET46 Abroncs: 205/55 R17



18" BRAGA csiszolt, antracit könnyűfém keréktárcsák
7.5J x 18" ET48 Abroncs: 225/45 R18



16" NEW VELORUM fekete metál könnyűfém keréktárcsák*
6.5J x 16" ET46 Abroncs: 205/60 R16



18" VEGA csiszolt, fekete metál könnyűfém keréktárcsák
Felni: 7.5J x 18" ET48 Abroncs: 225/45 R18



16" TWISTER ezüst könnyűfém keréktárcsák
Felni: 7J x 16" ET46 Abroncs: 205/60 R16



Az autó keréktárcsái olyanok, mint a cipők. Függetlenül attól, hogy ŠKODA keréktárcsái stílusosak, sportosak, vagy csak betöltik funkciójukat, a Care & Style kerékcsomag számos elemet (keréktárcsákat, szelepsapkákat, biztonsági csavarokat) kínál, melyek még lenyűgözőbbé és teljesen egyedivé teszik kerekeit.



HÓLÁNCOK A 16 COLOS VELORUM KÖNNYŰFÉM KERÉKTÁRCSÁKHOZ



KERÉKVÉDŐ HUZAT

A kiváló minőségű poliészterből készült kerékhuzzattal könnyen szállíthatja és tárolhatja kerekeit.

*Hólánccal használható.



ELSŐ ÉS HÁTSÓ SÁRVÉDŐ BŐRLEBENYEK

Egyszerre kínálnak védelmet és vonzó megjelenést. Az első és hátsó sárvédő bőrlebenyek eredeti ŠKODA tartozékok, melyek megakadályozzák, hogy a felverődő sár, hó, törmelék vagy kavicsok kárt tegyenek az autó karosszériájában. Ráadásul tökéletesen illenek az autó formavilágához.

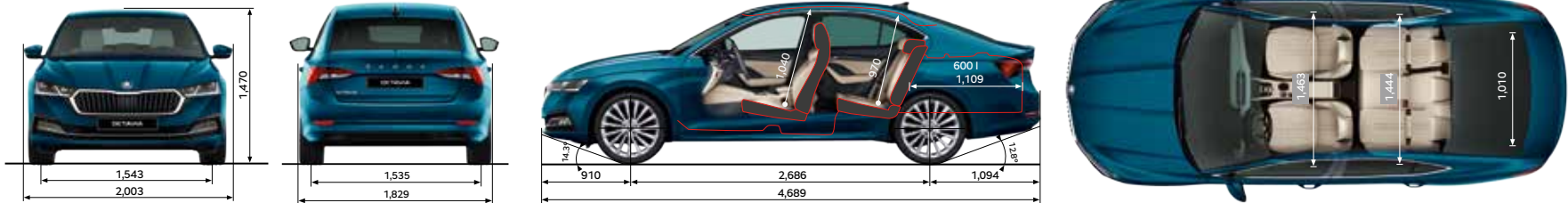
MŰSZAKI ADATOK OCTAVIA	1.0 TSI/81 kW*	1.5 TSI/110 kW*	2.0 TSI/140 kW 4x4	2.0 TDI/85 kW	2.0 TDI/110 kW
	Turbófeltöltéses benzinmotor	Turbófeltöltéses benzinmotor	Turbófeltöltéses benzinmotor	Turbófeltöltéses dízelmotor	Turbófeltöltéses dízelmotor
MOTOR					
Hengerek / Hengerúrtartalom (cm³)	3/999	4/1,498	4/1,984	4/1,968	4/1,968
Max. motorteljesítmény/fordulat (kW/perc)	81/5,500	110/5,000–6,000	140/4,200–6,000	85/2,750–4,250 (85/3,250–4,250)	110/3,250 –4,200 (110/3,000–4,200)
Max. forgatónyomaték/fordulat (Nm/perc)	200/2,000–3,000	250/1,500–3,500	320/1,500–4,100	300/1,600–2,500 (250/1,500–3,250)	340/1,600–3,000 (360/1,600–2,750)
Légszennyezésre vonatkozó előírás	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP
Hajtóanyag	min. 95 o.sz. ólmozatlan benzin	min. 95 o.sz. ólmozatlan benzin	min. 95 o.sz. ólmozatlan benzin	dízel	dízel
TELJESÍTMÉNY					
Végsebesség (km/h)	208	231 (230)	239	212 (211)	231 (229)
Gyorsulás 0-100 km/h-ra (s)	10,8 (10,5)	8,5	6,8	10,3 (10,6)	8,7
SEBESSÉGVÁLTÓMŰ					
Típus	Elsőkerék-meghajtás	Elsőkerék-meghajtás	4x4	Elsőkerék-meghajtás	Elsőkerék-meghajtás
	Hidraulikus működtetésű, egytárcsás tengelykapcsoló (Kettős koaxiális tengelykapcsoló elektrohidraulikus működtetéssel)	Hidraulikus működtetésű, egytárcsás tengelykapcsoló (Kettős koaxiális tengelykapcsoló elektrohidraulikus működtetéssel)	Kettős koaxiális tengelykapcsoló elektrohidraulikus működtetéssel	Hidraulikus működtetésű, egytárcsás tengelykapcsoló (Kettős koaxiális tengelykapcsoló elektrohidraulikus működtetéssel)	Hidraulikus működtetésű, egytárcsás tengelykapcsoló (Kettős koaxiális tengelykapcsoló elektrohidraulikus működtetéssel)
Tengelykapcsoló	Kézi kapcsolású, hatfokozatú (Hétfokozatú automata, DSG)	Kézi kapcsolású, hatfokozatú (Hétfokozatú automata, DSG)	Hétfokozatú automata, DSG	Kézi kapcsolású, hatfokozatú (Hétfokozatú automata, DSG)	Kézi kapcsolású, hatfokozatú (Hétfokozatú automata, DSG)
Sebességváltó					
SÚLY					
Saját tömeg – alapváltozat, 75 kg súlyú járművezetővel (kg)	1,301 (1,341)	1,336 (1,371)	1,524	1,423 (1,431)	1,424 (1,461)
Hasznos terhelés – vezetővel és extra felszereltséggel (kg)	479–603 (469–603)	474–602 (469–602)	480–667	447–599 (449–599)	446–600 (449–601)
Össztömeg (kg)**	1,808–1,870 (1,853–1,900)	1,850–1,900 (1,890–1,930)	2,030–2,191	1,947–1,960 (1,955–1,970)	1,949–1,960 (1,987–2,000)
Megengedett vontatóterhelés fék nélkül (max. kg)	650 (670)	660 (680)	750	710	710 (730)
Megengedett vontatóterhelés fékkel – 12% (max. kg)	1,300	1,500	1,700	1,500	1,600

TOVÁBBI SPECIFIKÁCIÓK

Karosszéria	ötüléses, ötajtós, kétterű	Külső méretek
Légellenállási együttható CW	0,243–0,265 motorváltozattól függően	Hosszúság/szélesség/magasság (mm)
Fordulókör-átmérő (m)	11,1	Tengelytáv (mm)
Futómű		Első nyomtáv / hátsó nyomtáv
Első tengely	McPherson felfüggesztés alacsony háromszög-lengókarokkal és torziós stabilizátorral	Hasmagasság (mm)
Hátsó tengely	Összetett hajtókar; 4x4 és iV: több elemből álló, összetett felfüggesztés	Belső méretek
Fékrendszer	Kétkörös, diagonális felosztású hidraulikus fékrendszer elektrohidraulikus rásegítéssel	Könyökszélesség elől/hátul (mm)
– első / hátsó fékek	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel / tárcsafékek	Effektív fejtér elől/hátul (mm)
Kormánymű	Közvetlen fogasléces kormánymű elektromechanikus rásegítéssel	Csomagtartó térfogat (max. l) – Pótkerék nélkül
Keréktárcsák	7.0J x 16"; 7.0J x 17"	Hátsó üléstámlák felhajtásával / lehajtásával (max. l)
Gumiabroncsok***	205/60 R16; 205/55 R17	Üzemanyagtartály (l)

* Az automataváltós változat mild hibrid technológiát használ.
** Felszereltségtől függően.
*** Az autó 17 colos, négyévszakos abroncsokkal is felszerelhető. További részletekért érdeklődjön hivatalos ŠKODA márkakereskedőjénél!

2.0 TDI/110 kW 4x4	2.0 TDI/147 kW 4x4	1.5 TGI/96 kW G-TEC
Turbófeltöltéses dízelmotor	Turbófeltöltéses dízelmotor	Turbófeltöltéses benzinmotor / Sűrített földgáz-üzemű (CNG) motor
4/1,968	4/1968	4/1,498
110/3,000–4,200	147/3,600–4,100	96/5,000–6,000
360/1,600–2,750	400/1,750–3,500	200/1,400–4,000
EU6AP	EU6AP	EU6AP
dízel	dízel	CNG / min. 95 o.sz. ólmozatlan benzin
222	241	218
8,4	6,6	9,5 (9,6)
4x4	4x4	Elsőkerék-meghajtás
		Hidraulikus működtetésű, egytárcsás tengelykapcsoló (Kettős koaxiális tengelykapcsoló elektrohidraulikus működtetéssel)
Kettős koaxiális tengelykapcsoló elektrohidraulikus működtetéssel	Kettős koaxiális tengelykapcsoló elektrohidraulikus működtetéssel	Kézi kapcsolású, hatfokozatú (Hétfokozatú automata, DSG)
Hétfokozatú automata, DSG	Hétfokozatú automata, DSG	
1,554	1,548	1,397 (1,419)
492–663	492–667	398–538 (406–546)
2,066–2,210	2,061–2,210	1,860 (1,890)
750	750	690 (700)
2,000	2,000	1,400



() Az automata sebességváltóval szerelt változatokra vonatkozik.
****A választott futóműhöz vonóhorog is elérhető.

Minden dízelmotorunkban Szelektív Katalitikus Redukciós (SRC) rendszert használunk, ami AdBlue® folyadék befecskendezésével csökkenti a jármű nitrogénmonoxid-kibocsátását (NOx). Az AdBlue® tank úrtartalma 12 literes, a fogyasztás pedig a vezetési stílus függvénye.

MŰSZAKI ADATOK OCTAVIA iV	1.4 TSI/EL/150 kW PHEV
	Turbófeltöltéses benzinmotor / elektromos motor
MOTOR	
Hengerek / Hengerúrtartalom (cm³)	4/1,395
Max. motorteljesítmény/fordulat (kW/perc)	110/5,000–6,000, el. 85, Σ150
Max. forgatónyomaték/fordulat (Nm/perc)	250/1,550–3,500, el. 330, Σ350
Légszennyezésre vonatkozó előírás	EU6AP
Hajtóanyag	min. 95 o.sz. ólmozatlan benzin
TELJESÍTMÉNY	
Végsebesség (km/h)	220
Gyorsulás 0-100 km/h-ra (s)	7,5
TÖLTÉS	
2,3 kW-os váltóáram (AC) 0-ról 100%-ra	5 óra
3,6 kW-os váltóáram (AC) 0-ról 100%-ra	3 óra 33 perc
SEBESSÉGVÁLTÓMŰ	
Típus	Elsőkerék-meghajtás
	Kettős koaxiális tengelykapcsoló elektrohidraulikus működtetéssel
Tengelykapcsoló	Hatfokozatú automata, DSG
Sebességváltó	
SÚLY	
Saját tömeg – alapváltozat, 75 kg súlyú járművezetővel (kg)	1,608
Hasznos terhelés – vezetővel és extra felszereltséggel (kg)	410–561
Össztömeg (kg)***	2,040–2,120
Megengedett vontatóterhelés fék nélkül (max. kg)	750****
Megengedett vontatóterhelés fékkel – 12% (max. kg)	1,500****

MŰSZAKI ADATOK OCTAVIA COMBI	1.0 TSI/81 kW*	1.5 TSI/110 kW*	2.0 TSI/140 kW 4x4	2.0 TDI/85 kW	2.0 TDI/110 kW
	Turbófeltöltéses benzinmotor	Turbófeltöltéses benzinmotor	Turbófeltöltéses benzinmotor	Turbófeltöltéses dízelmotor	Turbófeltöltéses dízelmotor
MOTOR					
Hengerek / Hengerűrtartalom (cm³)	3/999	4/1,498	4/1,984	4/1,968	4/1,968
Max. motorteljesítmény/fordulat (kW/perc)	81/5,500	110/5,000–6,000	140/4,200–6,000	85/2,750–4,250 (85/3,250–4,250)	110/3,250 –4,200 (110/3,000–4,200)
Max. forgatónyomaték/fordulat (Nm/perc)	200/2,000–3,000	250/1,500–3,500	320/1,500–4,100	300/1,600–2,500 (250/1,500–3,250)	340/1,600–3,000 (360/1,600–2,750)
Légszennyezésre vonatkozó előírás	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP
Hajtóanyag	min. 95 o.sz. ólmozatlan benzin	min. 95 o.sz. ólmozatlan benzin	min. 95 o.sz. ólmozatlan benzin	dízel	dízel
TELJESÍTMÉNY					
Végsebesség (km/h)	202 (201)	225 (224)	235	206 (205)	225 (223)
Gyorsulás 0–100 km/h-ra (s)	10,9 (10,6)	8,5 (8,6)	6,8	10,4 (10,8)	8,8
SEBESSÉGVÁLTÓMŰ					
Típus	Elsőkerék-meghajtás	Elsőkerék-meghajtás	4x4	Elsőkerék-meghajtás	Elsőkerék-meghajtás
	Hidraulikus működtetésű, egytárcsás tengelykapcsoló (Kettős koaxiális tengelykapcsoló elektrohidraulikus működtetéssel)	Hidraulikus működtetésű, egytárcsás tengelykapcsoló (Kettős koaxiális tengelykapcsoló elektrohidraulikus működtetéssel)	Kettős koaxiális tengelykapcsoló elektrohidraulikus működtetéssel	Hidraulikus működtetésű, egytárcsás tengelykapcsoló (Kettős koaxiális tengelykapcsoló elektrohidraulikus működtetéssel)	Hidraulikus működtetésű, egytárcsás tengelykapcsoló (Kettős koaxiális tengelykapcsoló elektrohidraulikus működtetéssel)
Tengelykapcsoló	Kézi kapcsolású, hatfokozatú (Hétfokozatú automata, DSG)	Kézi kapcsolású, hatfokozatú (Hétfokozatú automata, DSG)	Hétfokozatú automata, DSG	Kézi kapcsolású, hatfokozatú (Hétfokozatú automata, DSG)	Kézi kapcsolású, hatfokozatú (Hétfokozatú automata, DSG)
Sebességváltó					
SÚLY					
Saját tömeg – alapváltozat, 75 kg súlyú járművezetővel (kg)	1,313 (1,353)	1,348 (1,383)	1,536	1,435 (1,443)	1,436 (1,473)
Hasznos terhelés – vezetővel és extra felszereltséggel (kg)	390–592 (380–582)	425–599 (410–612)	503–666	378–590 (400–602)	397–599 (390–592)
Össztömeg (kg)**	1,830 (1,860)	1,869–1,900 (1,920)	2,062–2,187	1,940 (1,970)	1,960 (1,990)
Megengedett vontatóterhelés fék nélkül (max. kg)	650 (670)	670 (690)	750	710 (720)	710 (730)
Megengedett vontatóterhelés fékkel – 12% (max. kg)	1,300	1,500	1,700	1,500	1,600

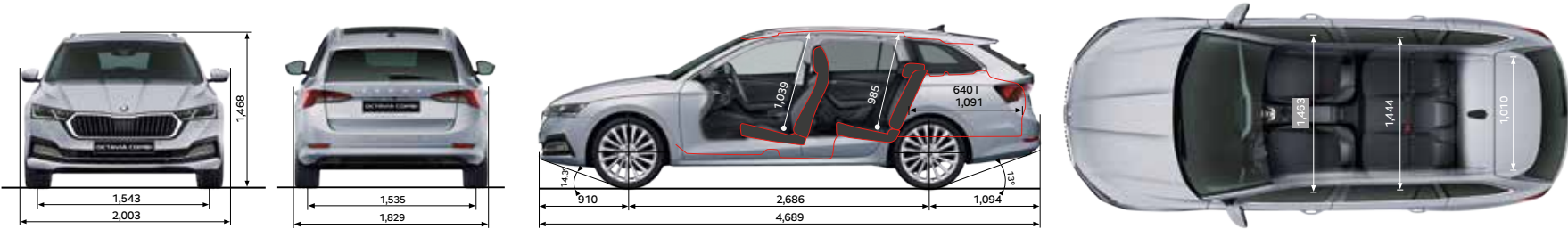
TOVÁBBI SPECIFIKÁCIÓK

Karosszéria	ötüléses, ötajtós, kétterű	Külső méretek	
Légellenállási együttható CW	0,266–0,287 motorváltozattól függően	Hosszúság/szélesség/magasság (mm)	4,689/1,829/1,468; G-TEC and 4x4: 1,467; iV: 1,475
Fordulókör-átmérő (m)	11,1	Tengelytáv (mm)	2,686; iV and 4x4: 2,680
Futómű		Első nyomtáv / hátsó nyomtáv	1,543/1,535; 4x4: 1,543/1,542; iV: 1,539/1,539
Első tengely	McPherson felfüggesztés alacsony háromszög-lengőkarokkal és torziós stabilizátorral	Hasmagasság (mm)	142; G-TEC and iV: 143
Hátsó tengely	Összetett hajtókar; 4x4 és iV: több elemből álló, összetett felfüggesztés	Belső méretek	
Fékrendszer	Kétkörös, diagonális felosztású hidraulikus fékrendszer elektrohidraulikus rásegítéssel	Könyökszélesség elöl/hátul (mm)	1,463/1,444
– első / hátsó fékek	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel / tárcsafékek	Effektív fejtér elöl/hátul (mm)	1,039/985
Kormánymű	Közvetlen fogasléces kormánymű elektromechanikus rásegítéssel	Csomagtartó térfogat (max. l) – Pótkerék nélkül	
Keréktárcsák	7.0J x 16"; 7.0J x 17"	Hátsó üléstámlák felhajtásával / lehajtásával (max. l)	640/1,700; G-TEC: 495/1,560; iV: 490/1,555
Gumiabroncsok****	205/60 R16; 205/55 R17	Üzemanyagtartály (l)	45; 4x4: 55; G-TEC: 9 + CNG 17,33 kg; iV: 39,5 + 13 kWh (10 net)

* Az automataváltós változat mild hibrid technológiát használ.
** Felszereltségtől függően.
*** Az autó 17 colos, négyévszakos abroncsokkal is felszerelhető. További részletekért érdeklődjön hivatalos ŠKODA márkakereskedőjénél!

2.0 TDI/110 kW 4x4	2.0 TDI/147 kW 4x4	1.5 TGI/96 kW G-TEC
Turbófeltöltéses dízelmotor	Turbófeltöltéses dízelmotor	Turbófeltöltéses benzinmotor / Sűrítettföldgáz-üzemű (CNG) motor
4/1,968	4/1968	4/1,498
110/3,000–4,200	147/3,600–4,100	96/5,000–6,000
360/1,600–2,750	400/1,750–3,500	200/1,400–4,000
EU6AP	EU6AP	EU6AP
dízel	dízel	CNG / min. 95 o.sz. ólmozatlan benzin
218	236	213 (212)
8,5	6,7	9,6
4x4	4x4	Elsőkerék-meghajtás
Kettős koaxiális tengelykapcsoló elektrohidraulikus működtetéssel	Kettős koaxiális tengelykapcsoló elektrohidraulikus működtetéssel	Hidraulikus működtetésű, egytárcsás tengelykapcsoló (Kettős koaxiális tengelykapcsoló elektrohidraulikus működtetéssel)
Hétfokozatú automata, DSG	Hétfokozatú automata, DSG	Kézi kapcsolású, hatfokozatú (Hétfokozatú automata, DSG)
1,566	1,560	1,409 (1,431)
494–642	497–644	375–531 (375–533)
2,088–2,187	2,083–2,184	1,865 (1,889)
750	750	700 (710)
2,000	2,000	1,400

MŰSZAKI ADATOK OCTAVIA COMBI iV	1.4 TSI/EL/150 kW PHEV
	Turbófeltöltéses benzinmotor / elektromos motor
MOTOR	
Hengerek / Hengerűrtartalom (cm³)	4/1,395
Max. motorteljesítmény/fordulat (kW/perc)	110/5,000–6,000, el. 85, Σ150
Max. forgatónyomaték/fordulat (Nm/perc)	250/1,550–3,500, el. 330, Σ350
Légszennyezésre vonatkozó előírás	EU6AP
Hajtóanyag	min. 95 o.sz. ólmozatlan benzin
TELJESÍTMÉNY	
SEBESSÉGVÁLTÓMŰ	
Típus	Elsőkerék-meghajtás
Tengelykapcsoló	Kettős koaxiális tengelykapcsoló elektrohidraulikus működtetéssel
Sebességváltó	Hatfokozatú automata, DSG
SÚLY	
Saját tömeg – alapváltozat, 75 kg súlyú járművezetővel (kg)	1,620
Hasznos terhelés – vezetővel és extra felszereltséggel (kg)	397–523
Össztömeg (kg)***	2,058–2,119
Megengedett vontatóterhelés fék nélkül (max. kg)	
Megengedett vontatóterhelés fékkel – 12% (max. kg)	1,500****



() Az automata sebességváltóval szerelt változatokra vonatkozik.
**** A választott futóműhöz vonóhorog is elérhető.

Minden dízelmotorunkban Selektív Katalitikus Redukciós (SRC) rendszert használunk, ami AdBlue® folyadék befecskendezésével csökkenti a jármű nitrogénmonoxid-kibocsátását (NOx). Az AdBlue® tank űrtartalma 12 literes, a fogyasztás pedig a vezetési stílus függvénye.

KÉPEKRE VONATKOZÓ JOGI NYILATKOZAT

A jelen katalógusban (brosúrában) látható képek csak illusztrációk, és nem képezik részét semmilyen szerződésnek vagy garanciának. Ezeken a sorozatgyártás előtti autók láthatóak, és bizonyos megjelenések, funkciók, alkatrészek és berendezések eltérhetnek a ténylegesen gyártott autókban, illetve országonként is előfordulhatnak változtatások.

A funkciók, alkatrészek és berendezések pontos meghatározása érdekében, kérjük, vegye fel a kapcsolatot az Önhöz legközelebbi, helyi ŠKODA márkakereskedővel.



MYŠKODA alkalmazás

Legyen Ön mellett mindig a személyes digitális társa. Töltse le a MyŠKODA alkalmazást a PAUL interaktív asszisztenssel együtt, amely mindig készen áll a segítségére: nemcsak felügyeli az autóját, hanem kezelheti vele a napi teendőit is.

**HA ÉLMÉNY VOLT OLVASNI, AKKOR KÉPZELJE EL,
MILYEN LEHET AZ AUTÓT VEZETNI!**

**HÍVJON MINKET ÉS EGYEZTESSEN
TESZTVEZETÉS IDŐPONTOT!**

Az Ön ŠKODA márkakereskedője:

vevő ŠKODA partnere

OCTAVIA 2020/05